

Consejo Profesional de Ciencias Económicas

INFORME ECONOMICO
Noviembre 2020

Autores:

Lic. Agustina E. Benicio MP N° 23
Lic. Marcos Cruz Calisaya MP N° 21

Un análisis sectorial. Jujuy y su situación actual

El presente trabajo pretende abordar el análisis de algunas variables, que representen el desenvolvimiento de la economía jujeña. Si bien somos conscientes que la informalidad existe y representa un porcentaje importante tanto en el mercado laboral como en el mercado de bienes y servicios, nos parece interesante estudiar y conocer los números oficiales.

En primer lugar, estudiamos los Recursos de Origen Nacional que recibe nuestra provincia y vemos el comportamiento que mostró los once meses de este año. También haremos un breve análisis de los Recursos de Origen Provincial.

En segundo lugar, mostraremos un esquema general del Empleo Asalariado Registrado de la Provincia, y al mismo tiempo también analizamos la composición de la categoría ocupacional, para el segundo trimestre del 2020.

En tercer lugar, será materia de análisis el Consumo de Combustible, como variable que representa el sector de transporte y almacenamiento. Este es el insumo que permite mediante diferentes medios de transportes lograr el abastecimiento de bienes y servicios.

En cuarto lugar, estudiaremos el sector automotriz, el Patentamiento de Vehículos y su evolución en el último año.

Finalmente, el Consumo de Cemento, representativo del primer eslabón en la cadena de valor de la construcción y representa de manera general el desarrollo del mismo, si no hay demanda de cemento no hay construcción, por lo tanto, no habrá demanda de toda la otra materia prima necesaria para las obras públicas o privadas y de fuerza de trabajo.

Los Recursos de Origen Nacional - Jujuy

Los primeros once meses del año 2020, se observó que, en términos reales, las transferencias recibidas por la nación fueron fluctuantes. De febrero a mayo, los recursos recibidos se disminuyeron en términos reales, marcando su peor caída en Mayo con un 24,1% menos que el mismo mes del año anterior. Sin embargo, a partir de Junio se observa una pequeña recuperación, que luego a partir de Agosto, se vuelven crecientes los montos recibidos en términos reales.

Para Noviembre, los recursos de origen nacional recibidos por la provincia de Jujuy se vieron incrementados en un 18,8% en términos reales, respecto del mismo mes del año anterior. Si bien el incremento es menor al observado en el mes de octubre, se debe al efecto inflacionario que impactó en el mes de Noviembre con un 4,8% que arrojó el IPC calculado por la Dirección de Estadísticas de Jujuy.

Periodo	Recursos de Origen Nacional a Valores Corrientes (RON)	Deflactor IPC Jujuy base= Enero 2019	RON a Valores Constantes
ene-19	2.921.834,7	100	2.921.834,74
feb-19	2.671.841,6	104	2.571.629,68
mar-19	2.603.465,5	109	2.390.620,27
abr-19	2.748.862,3	113	2.431.473,53
may-19	4.009.638,9	116	3.461.570,24
jun-19	3.987.550,2	119	3.357.350,78
jul-19	3.530.330,0	121	2.919.786,55
ago-19	3.714.297,4	127	2.932.215,22
sep-19	3.429.404,9	133	2.573.819,04
oct-19	3.535.669,7	136	2.604.460,00
nov-19	3.610.747,7	141	2.555.422,38
Variaciones Porcentuales Interanuales			
ene-20	4.066.620,9	150	2.714.657
feb-20	3.905.445,4	153	2.554.822
mar-20	3.431.946,9	160	2.146.589
abr-20	3.259.535,0	163	1.998.315
may-20	4.338.071,4	165	2.626.342
jun-20	5.064.592,8	167	3.032.232
jul-20	4.362.293,8	169	2.584.948
ago-20	5.409.013,1	171	3.157.397
sep-20	5.010.893,2	176	2.852.888
oct-20	5.771.345,4	184	3.144.033
nov-20	5.842.189,2	192	3.035.507
ene-20	39%		-7,1%
feb-20	46%		-0,7%

mar-20	32%		-10,2%
abr-20	19%		-17,8%
may-20	8%		-24,1%
jun-20	27%		-9,7%
jul-20	24%		-11,5%
ago-20	46%		7,7%
sep-20	46%		10,8%
oct-20	63%		20,7%
nov-20	62%		18,8%

Fuente: elaboración propia en base a Dirección Nacional de Asuntos Provinciales.

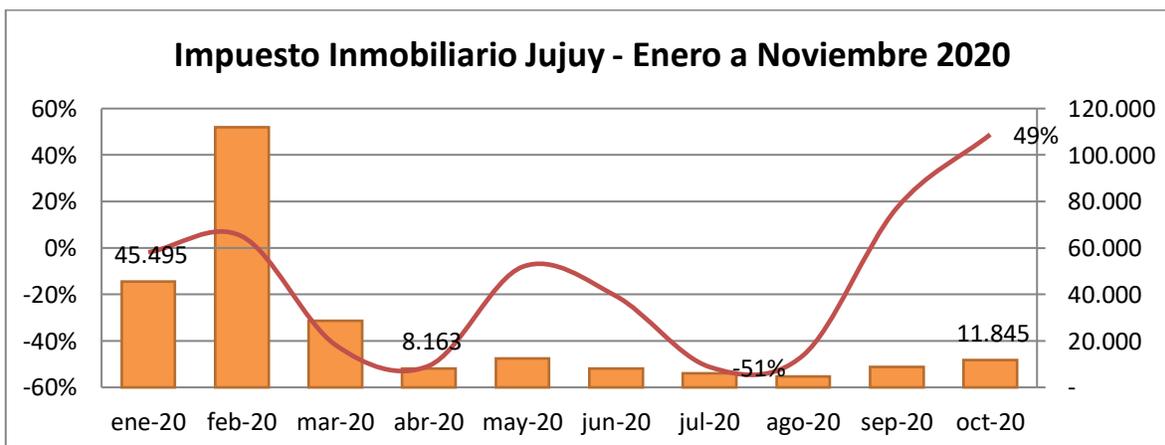
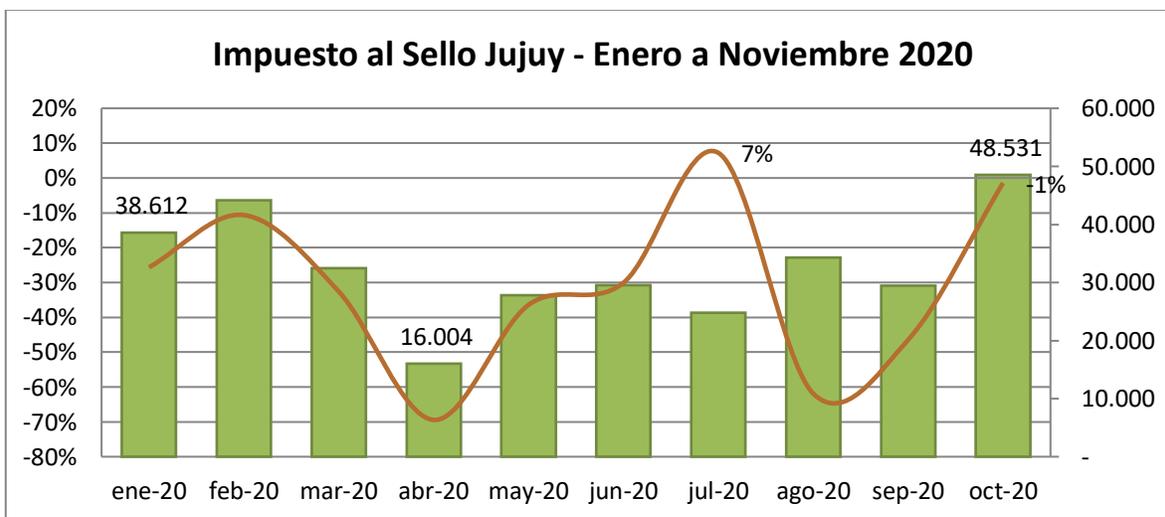
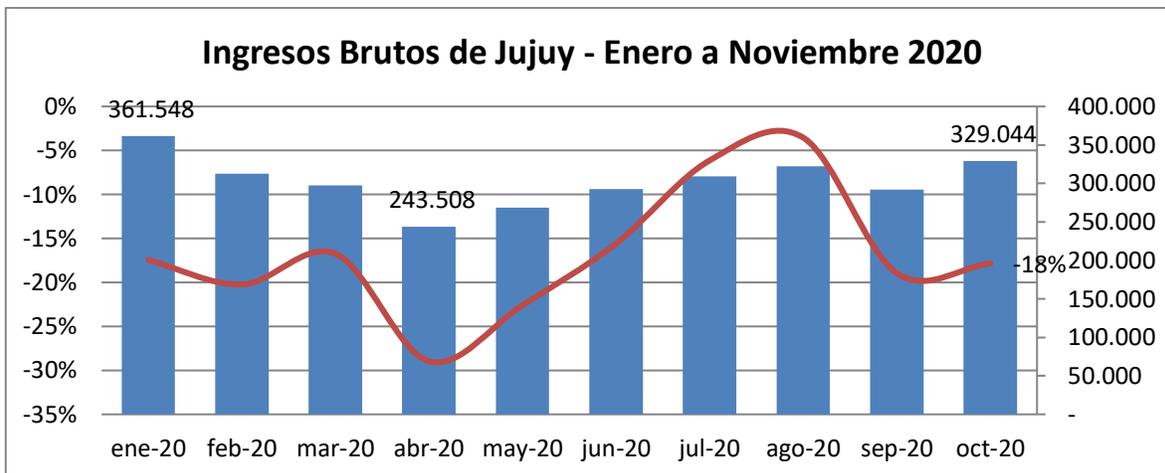
Los Recursos de Origen Provincial - Jujuy

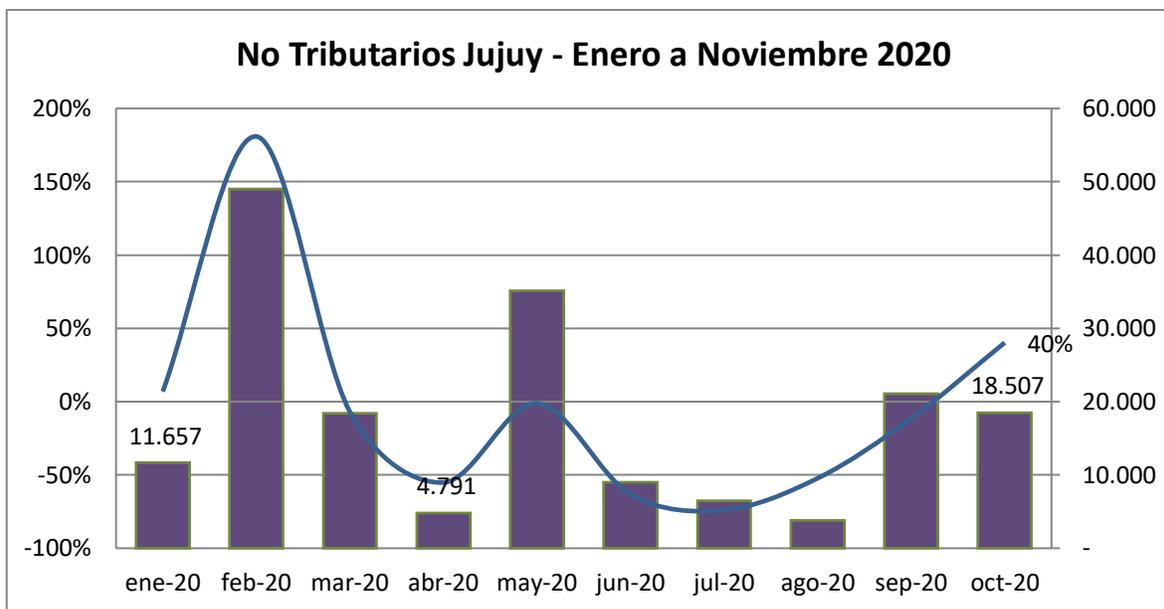
Los recursos de origen provincial se encuentran clasificados en Ingresos Brutos, Sellos, Inmobiliario y No Tributarios, en términos generales.

A diferencia, de los Recursos Nacionales, a nivel provincial no se logra ver una recuperación de la recaudación.

El último dato disponible, Octubre del 2020, muestra que el impuesto más afectado fue Ingresos Brutos, con una caída del 18%, seguida por Sellos del 1%; Inmobiliario y No Tributarios se encuentran en recupero para el mes de Octubre, en términos reales respecto al mismo mes del año anterior, tuvieron un incremento del 49% y 40% respectivamente.

Impuestos Provinciales en Miles de Pesos	ene-20	feb-20	mar-20	abr-20	may-20	jun-20	jul-20	ago-20	sep-20	oct-20
INGRESOS BRUTOS	361.548	312.954	297.791	243.508	268.203	292.522	309.025	322.356	292.231	329.044
SELLOS	38.612	44.177	32.465	16.004	27.839	29.505	24.788	34.270	29.443	48.531
INMOBILIARIO	45.495	112.073	28.622	8.163	12.522	8.086	5.959	4.660	8.780	11.845
NO TRIBUTARIOS	11.657	48.988	18.436	4.791	35.115	9.033	6.490	3.817	21.100	18.507
Total Recaudacion provincial Real	457.312	518.192	377.314	272.466	343.679	339.146	346.263	365.103	351.554	407.927
INGRESOS BRUTOS	-17%	-20%	-17%	-29%	-23%	-16%	-6%	-4%	-19%	-18%
SELLOS	-26%	-11%	-33%	-69%	-36%	-30%	7%	-62%	-46%	-1%
INMOBILIARIO	-2%	5%	-42%	-51%	-8%	-21%	-51%	-46%	17%	49%
NO TRIBUTARIOS	7%	181%	-7%	-55%	-1%	-63%	-74%	-52%	-12%	40%
Total	-16%	-8%	-21%	-36%	-22%	-20%	-11%	-17%	-21%	-13%



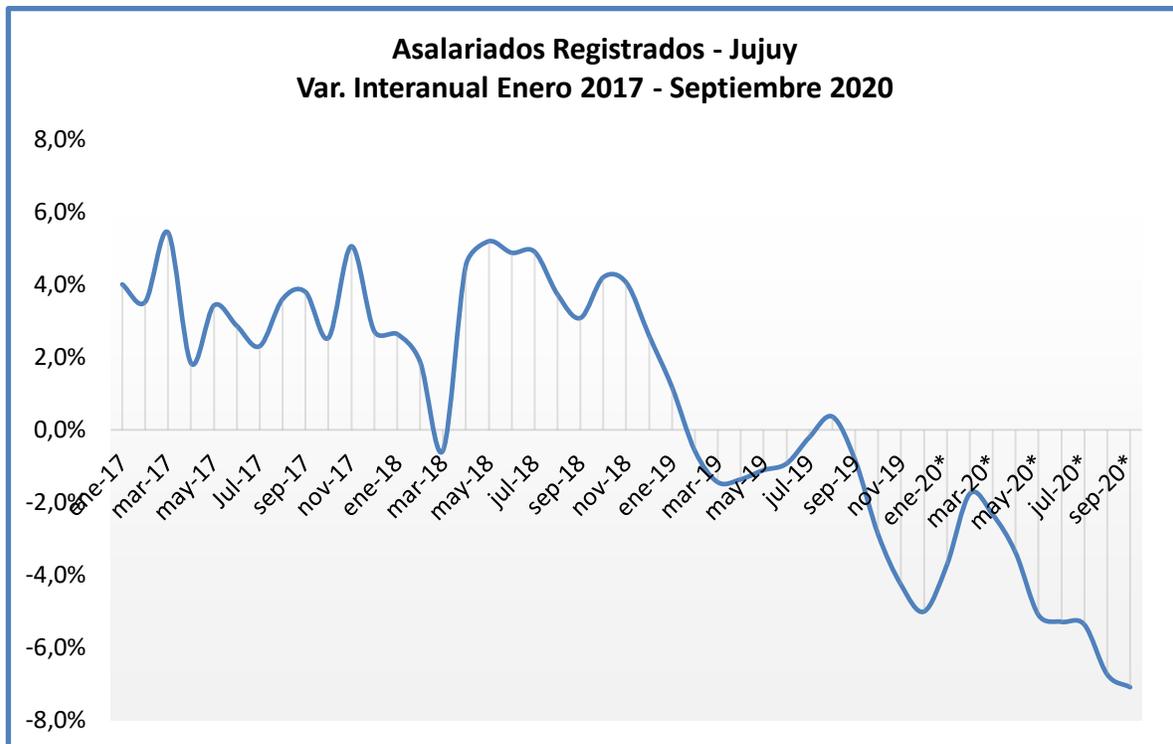


Fuente: elaboración propia en base a información publicada en Rentas de la Provincia de Jujuy.

Los asalariados registrados y categoría ocupacional en la provincia de Jujuy

El reciente dato publicado por el Ministerio de Trabajo de la Nación respecto al empleo, muestra una disminución de 4.314 puestos de trabajo en la Provincia de Jujuy para el mes de Septiembre 2020 respecto al mismo mes del año anterior. Por la estacionalidad que tiene el empleo, es interesante el análisis en términos de variaciones interanuales, comparando mes contra mes. A pesar de ello, la demanda de asalariados viene decreciendo desde noviembre de 2018, como reflejo de la crisis cambiaria y económica iniciada en Mayo de 2018 a nivel nacional, es decir el crecimiento de la demanda de fuerza de trabajo empezó a ser siempre menor que el mes anterior, como reflejo de la fase recesiva en la que se encuentra una parte de la economía provincial.

Para el mes de Septiembre, el número de trabajadores registrados pasó a ser 56.512, un 7,1% menos que el mismo mes del año anterior.



Fuente: elaboración propia en base a datos del Ministerio de Trabajo de la Nación.

Sin embargo, no solo los empleos registrados son quienes representan el mercado laboral de nuestra provincia, sino que debemos considerar a todos aquellos que generan ingresos laborales para cada uno de los hogares de Jujuy.

Para el segundo trimestre del 2020 se observa que la categoría ocupacional está compuesta por:

- El **46 %** de los ocupados son **asalariados con aporte jubilatorio**.
- El **23 %** de los ocupados son **asalariados sin descuento jubilatorio**.
- El **31 %** de los ocupados son **no asalariados**.

Se considera **Asalariado** a toda persona que trabaja en relación de dependencia, es decir que las formas y condiciones organizativas de la producción le son dadas y también los instrumentos instalaciones o maquinarias, aportando ellos su trabajo personal. Se incluye en esta categoría, además, a los trabajadores que no desarrollan su actividad laboral en el domicilio del empleador, pero mantienen relación con un solo establecimiento. Por lo tanto, son los que venden su fuerza de trabajo en el mercado.

Asalariado sin descuento jubilatorio: refiere a la población ocupada asalariada que no tiene descuento jubilatorio como atributo del puesto de trabajo. Es decir, son aquellos trabajadores que forman parte de la economía informal y se los denomina comúnmente “en negro”.

Los No Asalariados: se refiere a los ocupados que son trabajadores por cuenta propia, patrón o empleador, trabajador familiar sin remuneración.

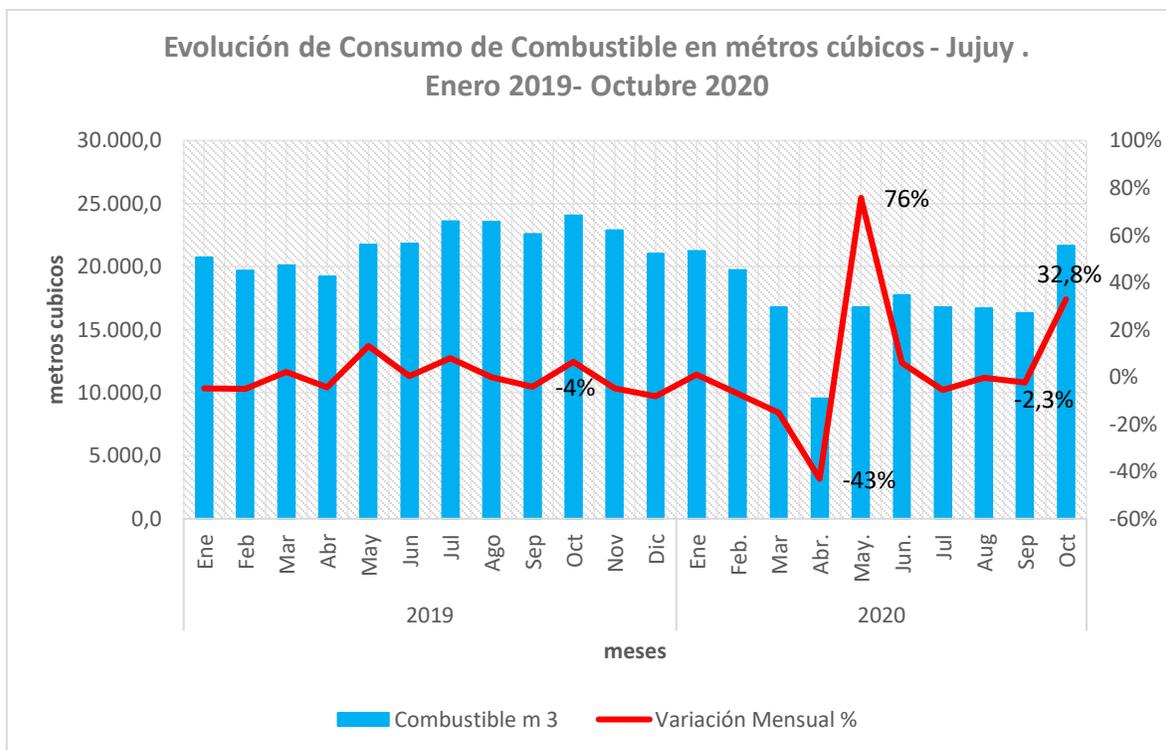
Es decir, que dejando de lado los asalariados con aporte jubilatorio, hay un **31 % de los trabajadores que viven de su propio trabajo personal, con lo cual recluirse en su hogar implica cesar de tener ingresos. Y el 23 % restante de los trabajadores forman parte del sector informal de la economía, con lo cual verán disminuidos sus ingresos laborales dado el cese de la actividad laboral, por la pandemia COVID -19 y la reciente vuelta en la provincia de Jujuy a Fase 1.**

Consumo de Combustible

El consumo de combustible registró caídas en la demanda en todo el país, dado el aislamiento social preventivo y obligatorio.

Los datos fueron provistos por la Secretaría de Energía de la Nación, y corresponden al consumo de combustible en metros cúbicos, para el análisis incluimos el Gasoil Grado 2, Gasoil Grado 3, que lo consideramos indispensable para el desarrollo de las actividades industriales, comerciales y/o de servicios. Por otro lado, la Nafta Grado 2 (Súper) y Nafta Grado 3 (ultra) destinado para el consumo del ciudadano medio, que lo utiliza para el transporte en su actividad cotidiana, y también se hace extensivo a los tipos de servicios de transporte en general (taxis, remis, taxi compartido, etc.), pero en un porcentaje menor.

El consumo de combustible está estructurado de la siguiente manera, del total de combustible que se consume en la provincia de Jujuy, excepto las ventas al mismo sector: el 68 % aproximadamente es Gasoil y el 23 % restante es Naftas (súper, ultra).



Fuente: Secretaria de Energía de la Nación

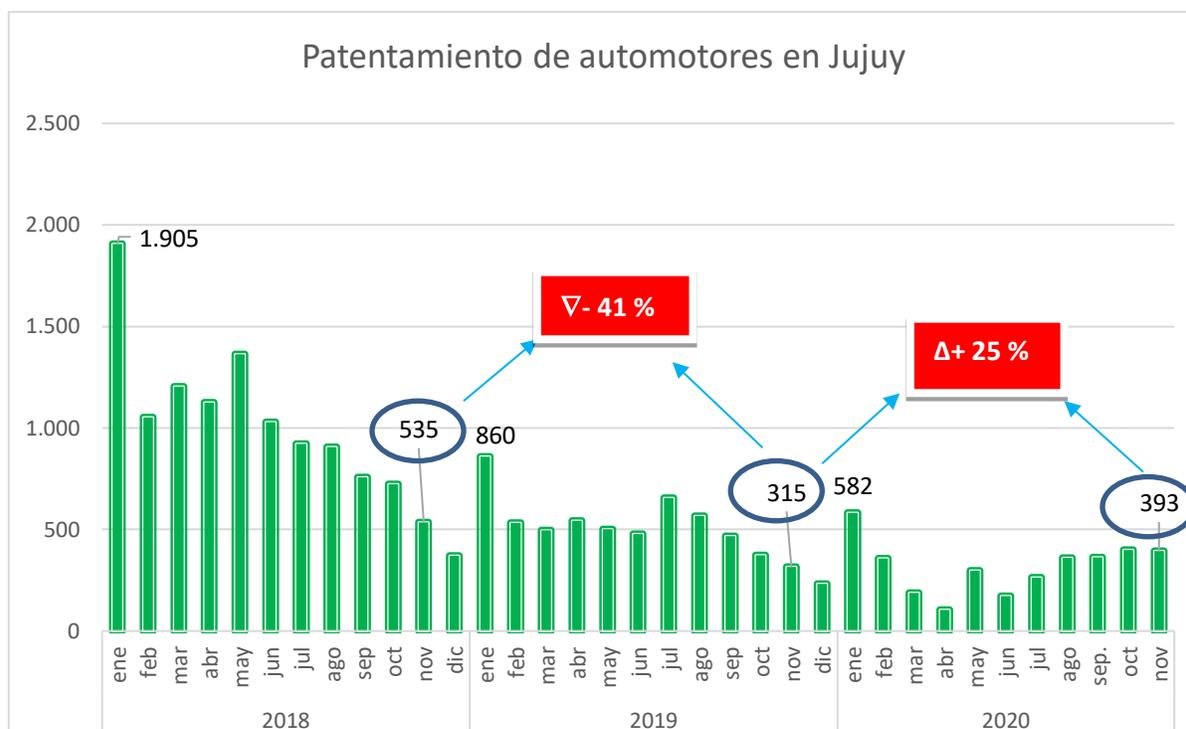
El consumo de combustible tiene un comportamiento estacional, ya que en los meses que abarcan la estación de otoño-invierno, hay un aumento del consumo, este comportamiento se observó durante el año 2018 y se registra un leve aumento del consumo durante el 2019.

Respecto al año 2020 se puede visualizar una fuerte caída en el mes de abril del -43%. Para el mes de mayo se observó un aumento del 76 %; este comportamiento se debió a la flexibilización de las actividades económicas en la provincia, dado que en ese período no se registró casos de COVID-19.

Para el mes de Septiembre, se observó una caída del consumo de combustibles en -2,3 %, y en el mes de Octubre el consumo de combustible aumentó un 32,8 %, si bien en la ciudad de San Salvador se flexibilizó varias actividades, ello explican el aumento en las cantidades en metros cúbicos de combustible.

Patentamientos de autos

Los datos provistos de patentamiento son de la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios. Para el análisis se consideran la cantidad de automotores registrados.



Fuente: Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos Prendarios

La inscripción inicial de automotores en la provincia de Jujuy también tiene un comportamiento estacional, se observa una mayor cantidad de inscripciones de automotores en el mes de enero de cada año. Si comparamos Enero- Enero, de cada año hubo una caída sustancial en las inscripciones de automotores. En Enero del 2019 respecto a enero del 2018, hubo una caída del - 54 %; Enero del 2020 respecto a Enero del 2019, hubo una caída del -32 %. Si analizamos el último dato publicado Noviembre – Noviembre, podemos observar que el patentamiento de Noviembre 2019 a Noviembre 2018 tuvo una caída del 41 %; y de Noviembre 2020 respecto de Noviembre 2019, tuvo un aumento del 25 %.

Un dato importante a resaltar es que en noviembre registró una disminución del 2% en la inscripción inicial de automotores.

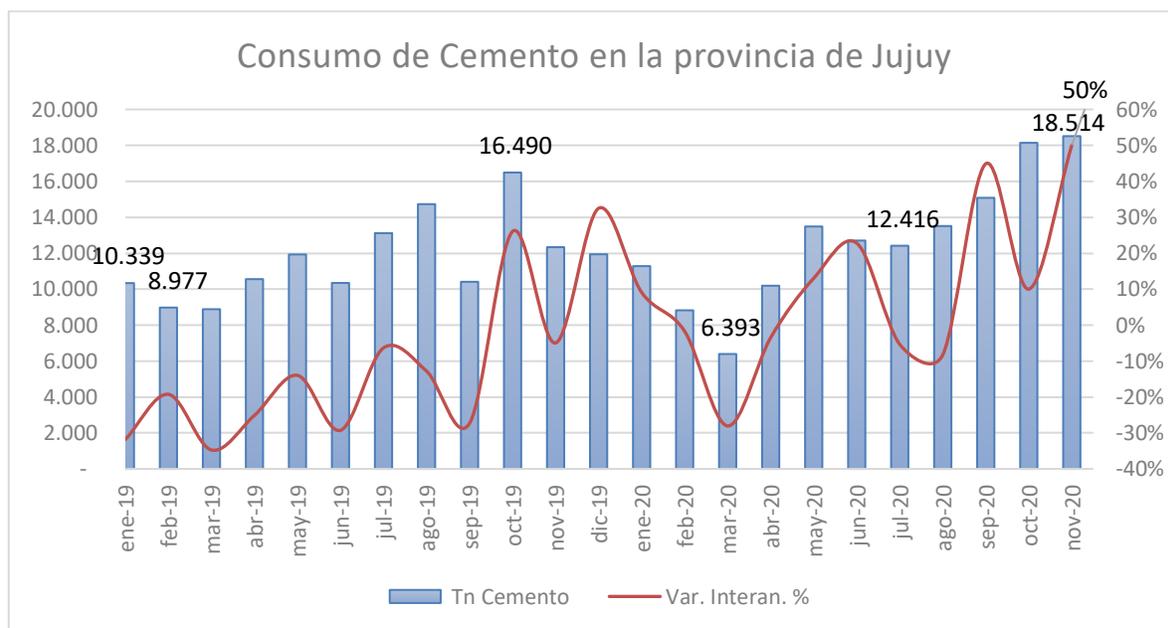
Consumo de Cemento

Los datos del consumo de cemento son provistos por La Asociación de Fabricantes de Cemento Portland, que aglutina información por provincia.

Si se observa los valores en término de toneladas, el consumo de cemento viene en aumento mes a mes. En particular, el mes de Noviembre 2020, último dato disponible, muestra un

incremento en la demanda del 50% respecto del mismo mes del año anterior. En Noviembre se consumieron 18.514 toneladas en la provincia de Jujuy, 6.177 toneladas más que en Noviembre del 2019.

De alguna forma el aumento de consumo de cemento, viene a anticipar la reactivación de la actividad económica. Ya que el mayor consumo de cemento viene acompañado de mayor contratación de personal, nuevas obras o reactivación de aquellas que se encontraban paradas y de ahí en adelante el impacto que en pocos meses se verá reflejado en el resto de la cadena de suministros que aglutina la construcción.



Fuente: Elaboración propia en base a AFCP (Asociación de Fabricantes de Cemento Portland).